



Der neue Elektroschlepper E200 soll als sicheres Zugfahrzeug für Anhänger bis zu einem Gewicht von **20t** in der Ebene verwendet werden. Er ist serienmäßig mit einem programmierbaren AC-Drehstromantrieb ausgerüstet, welcher die Vorteile Zuverlässigkeit, geringer Wartungsaufwand, größere Leistungsfähigkeit und feinfühligem Rangieren miteinander vereint. Den E200 gibt es auch in der Version als **E-Plattformwagen** zum Tragen bis **2t** auf der Ladefläche.

Leistung

Anhängergewicht in Ebene: **max. 20 t**
(Annahme R = 500 N/t – Reibung 0.8)

Nutzlast Ladefläche: 100 kg (-> max. 2.000 kg als PT)
Größe Ladefläche: 0,70 x 1,00 m

Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife Struktur mit Verkleidungen aus Stahlblech

Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: 2400 kg
Gewichtsverteilung Vorder-/Hinterachse: 1200 / 1200 kg

Antrieb

Hinterradantrieb mit Direktgetriebe
Getriebeübersetzung 19,5 : 1

Max. Geschwindigkeit: 20 km/h

elektronischer Schalthebel am Lenkrad
für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Motor Elektro

80V Drehstrom – Motor mit AC-Technik
inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit
und programmierbare Beschleunigungswerte

Leistung: **9,0 kW** (S2=60')

Nennzugkraft (60°): 4.000 N
max. Zugkraft: 10.000 N

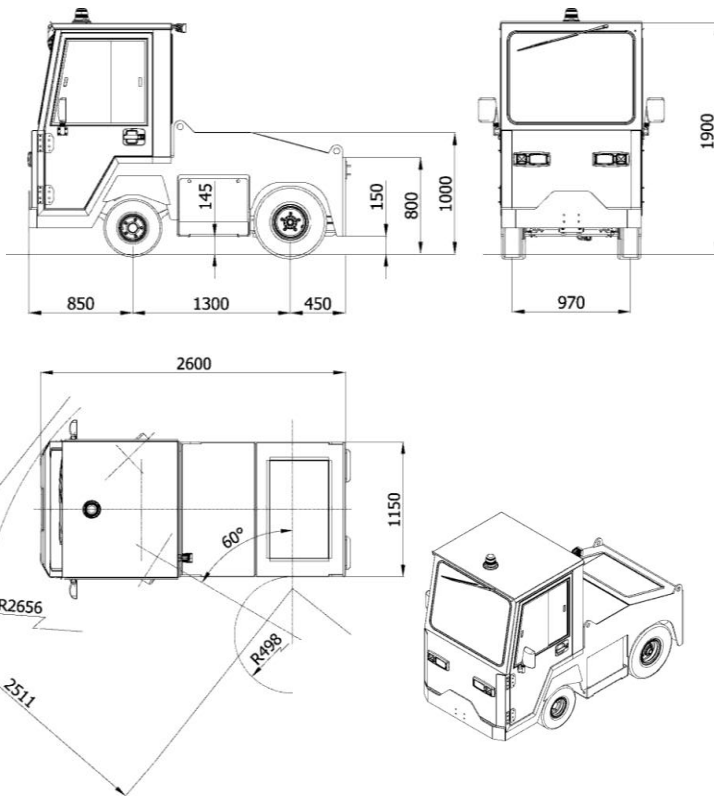
Batterie

DIN 43536-A Traktionsbatterie (Bleisäure)
mit 80V – 375Ah Batteriegewicht : 991 kg
Alternativ: 80V 240Ah
oder 80V 465Ah

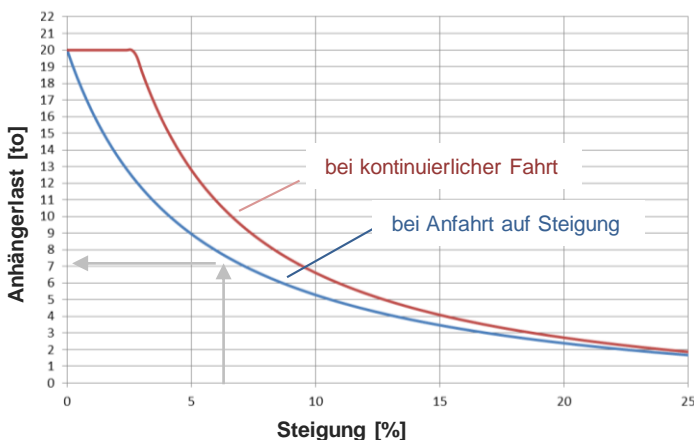
Batteriewechsel seitlich mit
Handhubwagen

Stand Feb. 2017 - vorbehaltlich technischer Änderungen

Abmessungen



Leistungsdiagramm



Optionen

- Bereifung (z.B. CSE)
- Anhängerkupplungen
- Arbeitsscheinwerfer
- Rück-Tast-Einrichtung
- Heizung (elektrisch oder Gas)
- Druckluftversorgung und vieles mehr

Kabine

Vollkabine aus Stahlblech mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel Gefederter und einstellbarer Fahrersitz, einfacher Beifahrersitz, mit Sicherheitsgurten ausgerüstet

Federung

Blattfedern vorne, Gummilagerblöcke hinten, jeweils mit Stoßdämpfern versehen

Lenkung

Servo-unterstützende Hydrauliklenkung, Linkslenker

Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:
2 unabhängige Bremskreisläufe,
Trommelbremsen vorne und hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend, elektronisch kontrolliert

Lackierung

Alle Rahmen- und Chassisteile werden sandgestahlt, zweifach grundiert und mit wetterbeständigem Decklack lackiert, Farbton RAL 2000 – gelb-orange

Kupplung

hinten: Bolzenkupplung,
vorne: keine (-> Option)

Räder

Größe vorne: 5.00-8" Luftreifen
Größe hinten: 6.50-10" Luftreifen

Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung, akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt, Rundumwarnleuchte, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe, Totmannspedal

Batteriekapazität und Betriebsstunden-anzeiger