



Der neu konzipierte Elektroschlepper **ATA E605** ist für Schlepplasten bis maximal **70 Tonnen** in der Ebene ausgelegt. Er ist serienmäßig mit einem programmierbaren **Drehstromantrieb** ausgerüstet, welcher die Vorteile Zuverlässigkeit, geringer Wartungsaufwand, größere Leistungsfähigkeit und feinfühligere Rangieren miteinander vereint.

## Leistung

Anhängergewicht in Ebene: 70 t  
(bei R = 200 N/t – Reibung 0.8)  
Nennzugkraft (60'): 14.000 N  
max. Zugkraft (5'): 35.000 N  
  
max. Geschwindigkeit: 15 km/h

## Rahmen und Gewicht

Elektrisch verschweißte, verwindungssteife  
Struktur mit Verkleidungen aus 25 mm  
Stahlblech und zusätzlichem Ballastgewicht  
  
Gesamtgewicht inkl. Std Batterie: 6500 kg

## Antrieb

Hinterradantrieb  
  
Direktgetriebe vom Elektromotor,  
Getriebeübersetzung 36:1  
  
elektronischer Schalthebel am Lenkrad  
für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

## Motor Elektro

80V Drehstrom – Motor mit AC-Technik  
inkl. regenerativer Energierückführung

stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit  
und programmierbare  
Beschleunigungswerte

Leistung: 29 kW (32 kW)  
[S2=30' ECE Reg.85] EN 60034-6 IC410 (IC26)

Max. Geschwindigkeit (Ebene): 15 km/h

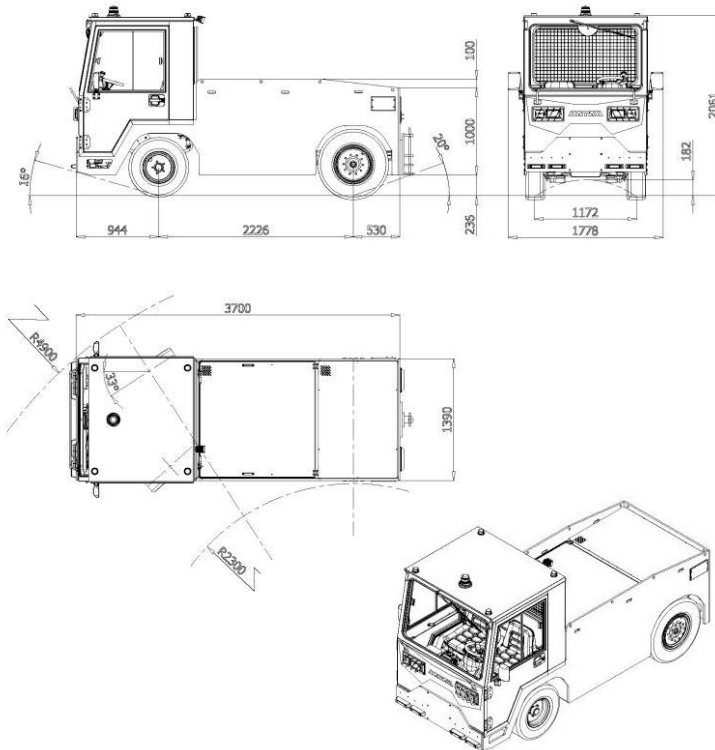
## Batterie

80V Traktionsbatterie (Bleisäure)  
mit wahlweise 750Ah bis 1240Ah

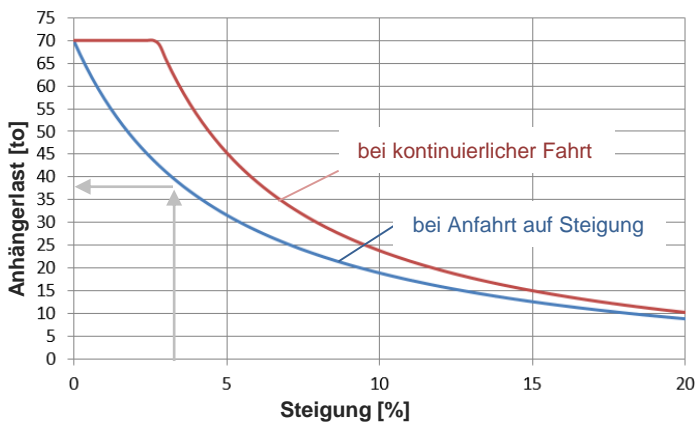
oder

80V Lithium-Batterie FePO4 mit 32kWh

## Abmessungen



## Leistungsdiagramm



## Optionen

- Bereifung (z.B. CSE)
  - Anhängerkupplungen
  - Anhängersteckdosen
  - Arbeitsscheinwerfer
  - Rücktasteinrichtung
  - Druckluftversorgung
  - Klimaanlage
- und vieles mehr ....

## Kabine

Vollkabine aus Stahlblech mit 360° Rundumsicht, geräuschoptimiert, 2 Seitentüren mit Schiebefenstern, Heizung und Belüftungssystem  
Scheibenwischer, Innen- und Außenspiegel  
Gefederter und einstellbarer Fahrersitz, einfacher Beifahrersitz, mit Sicherheitsgurten ausgerüstet

## Federung

Blattfedern vorne, Gummilagerblöcke hinten

## Lenkung

Servo-unterstützende Hydrauliklenkung, Linkslenker, einstellbare Lenksäule

## Bremsen

verschleißfreie, elektromotorische Bremse mit regenerativer Energierückführung

Betriebsbremse:  
2 unabhängige Bremskreisläufe, servo-unterstützt, Scheibenbremsen vorne, wartungsfreie Öl-Lamellenbremse hinten

Feststellbremse: mechanisch auf die Hinterachse wirkend

## Lackierung

Alle Rahmen- und Chassisteile werden sandgestahlt, zweifach grundiert und mit wetterbeständigem Decklack lackiert, Farbton RAL 2000 – gelb-orange

## Kupplung

hinten: Bolzenkupplung, 2 Positionshöhen  
vorne: Bolzenkupplung, 1 Position

## Räder

Größe vorne: 7.00-12" Luftreifen  
Größe hinten: 7.50-15" Luftreifen

## Ausstattung / Elektrik

StVZO-mäßige Beleuchtung  
akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt, Rundumwarnleuchte, NOT-AUS, Zündschloss mit Schlüsselschalter, Hupe

Batteriekapazität und Betriebsstundenanzeiger